

ഒരു ആത്മകഥ തുടങ്ങുകയാണ്. അലക്സിസ് ലിയോണിന്റെ ഇനിയും പൂർത്തിയാകാത്ത ആത്മകഥ - 'റീ ഇൻവെൻറിങ് ദ വിൽ'. ഒടിഞ്ഞ ചിറകുകൾ വീശി ഉയരങ്ങളിലേക്ക് പറന്ന പക്ഷിയുടെ കഥ. അടഞ്ഞ വാതിലുകളിൽ മുട്ടിത്തളരാതെ തുറന്ന ജാലകത്തിന്റെ ഇത്തിരി വെട്ടത്തിലൂടെ തലനീട്ടി പന്തലിച്ച വൃക്ഷത്തിന്റെ കഥ...

സിസി ജേക്കബ്

“മിരിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ എന്നു ഞാൻ ആഗ്രഹിച്ചു. മറ്റാസിയിലെ ഒരാനുബ്രൂയിയുടെ കാഷ്വലിറ്റിയിൽ കിടക്കുകയായിരുന്നു ഞാൻ. എനിക്കു ചുറ്റും ഒട്ടേറെ കാര്യങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നു. ഡോക്ടർമാർ, നഴ്സുമാർ, അറ്റൻഡർമാർ, എല്ലാവരും തിരക്കിട്ട് വന്നുപോയിരുന്നു. യന്ത്രങ്ങൾ മുറുക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. ഒട്ടേറെ യന്ത്രങ്ങളുമായി എന്റെ ശരീരത്തെ ബന്ധിപ്പിച്ചിരുന്നു. മിന്നിക്കൊണ്ടിരുന്ന മോനിറ്റർ സ്ക്രീനുകളിൽ ജീവന്റെ ഗ്രാഫ് ഉയർന്നും താണും നിന്നു. എങ്ങും യന്ത്രങ്ങളുടെ ബിപ്പ് ബിപ്പ് സ്വരങ്ങൾ...”

ഒരു ആത്മകഥ തുടങ്ങുകയാണ്. അലക്സിസ് ലിയോണിന്റെ ഇനിയും പൂർത്തിയാകാത്ത ആത്മകഥ - ‘റീ ഇൻവെൻറിങ് ദ വിൽ’. ഒടിഞ്ഞ ചിറകുകൾ വീശി ഉയരങ്ങളിലേക്ക് പറന്ന പക്ഷിയുടെ കഥ. അടഞ്ഞ വാതിലുകളിൽ മുട്ടിത്തളരാതെ തുറന്ന ജാലകത്തിന്റെ ഇത്തിരി വെട്ടത്തിലൂടെ തലനീട്ടി പന്തലിച്ച വൃക്ഷത്തിന്റെ കഥ.

കമ്പ്യൂട്ടർ രംഗത്തുള്ള ആളുകളിൽ അലക്സിസ് ലിയോണിനെ നിങ്ങൾ അറിയില്ല. ആ മേഖലയിലുള്ളവർ തന്നെ വിദേശിയാണെന്ന് ധരിച്ചിരിക്കുന്ന മലയാളി. നെഞ്ചിനു താഴെ കുറച്ചിലിരിക്കാനാവാതെ പതിനാലു വർഷമായി വീൽചെയറിൽ ഇക്കാലത്തിനിടെ എഴുതിയത് നാല്പത് പുസ്തകങ്ങൾ. രണ്ടെണ്ണമൊഴികെ എല്ലാം വിവര സാങ്കേതികവിദ്യയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്. അവയിൽ രണ്ടെണ്ണമിൻറർനാഷണൽ ബെസ്റ്റ് സെല്ലേഴ്സ്. മറ്റുള്ളവ ഇന്ത്യ കൂടാതെ ശ്രീലങ്ക, പാകിസ്താൻ, നൈജീരിയ, എത്യോപ്യ തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങളിൽ നന്നായി വിറ്റഴിയുന്നു. നാല്പത്തിയൊന്നാമത്തെ പുസ്തകത്തിന്റെ കോപ്പി എഡിറ്റിങ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. 75000 കോപ്പികൾ വിറ്റഴിഞ്ഞ ‘ഫണ്ട് മെൻ്റൽസ് ഓഫ് ഇൻഫർമേഷൻ ടെക് നോളജി’യുടെ രണ്ടാം ഭാഗം.

1993 ഡിസംബർ രണ്ട് ചെന്നൈയിൽ ടാറ്റാ കൺസൾട്ടൻസി സർവീസസ്സിൽ (ടി.സി.എസ്.) സിസ്റ്റം അനലിസ്റ്റായിരുന്നു അലക്സിസ്. രാവിലെ ആറു മണി ഷിഫ്റ്റിൽ ജോലി. സ്വന്തം ബൈക്കിൽ ജോലി സ്ഥലത്തേക്കുപോയി. ഉള്ളൂർ നിറയെ ആനന്ദം. ആ മാസം 26-ന് വിവാഹം നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നു. ജനുവരി 15-ന് ഒരു സ്വീറ്റർ ലൻഡ് യാത്ര, കമ്പനിയുടെ അസൈൻമെൻറുമായി.

ഉച്ചയ്ക്കുമുമ്പ് പതിനൊന്നു മണിക്ക് അലക്സിസ് മടങ്ങി. ആറു കി.മീ. അകലെയുള്ള ഫ്ലാറ്റിലേക്ക്. വിവാഹവസ്ത്രങ്ങൾ വാങ്ങാൻ ഭാവിവധുവും അമ്മയും നഗരത്തിലെത്തിയിട്ടുണ്ട്. കാണണം.

തിരക്കേറിയ കവല. ചുവന്ന സിഗൽ, കാത്തുകിടന്നു. പച്ചവെളിച്ചം തെളിഞ്ഞപ്പോൾ വിണ്ടും മുന്നോട്ട്. ഇല്ല, മുന്നോട്ടുപോയില്ല. അതിനുമുമ്പ് സിഗൽ തെറ്റിച്ചുവന്ന ഒരു ഓട്ടോറിക്ഷ അലക്സിസിന്റെ ജീവിതത്തിനുനേരെ ചുവപ്പുവെളിച്ചം തെളിച്ചു.

ബോധം മറയാതെ, ചോരയൊഴുക്കി അലക്സിസ് കിടന്നു. ട്രാഫിക് പോലീസുകാരൻ പൊക്കൻ നോക്കി. ആവതില്ല. എഴുപത്തിരണ്ടു കിലോ ഭാരം. ഒരു വിധത്തിൽ വലിച്ച് ഒരു വാഹനത്തിൽ കയറ്റിയിട്ടു. ജീവൻ രക്ഷിക്കാൻ ചെയ്ത പ്രവൃത്തി ആ ജീവിതം നശിപ്പിക്കുന്നതായിരുന്നുവെന്ന് പോലീസുകാരൻ അറിഞ്ഞില്ല.

ആസ്പത്രിയിൽ ഇൻറൻസിവ് കെയർ യൂണിറ്റിൽ വേദനയിൽ മുങ്ങിയും പൊങ്ങിയും ഏഴു ദിവസം. മൂളുന്ന യന്ത്രങ്ങളും ആശങ്കനിറഞ്ഞ മുഖമുള്ള ഡോക്ടർമാരും. ശരീരത്തിൽ എവിടെയൊക്കെയോ വേദന; നീറൽ. നെറ്റിയിൽ ഒരു മുറിവ്. കോളർബോൺ ഒടിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വേറെ മുറിവുകളൊന്നുമില്ല. നെഞ്ചിന് താഴേക്ക് ഒന്നും അറിയാനാവുന്നില്ലെന്ന് മാത്രം.

കോളർബോൺ ഒടിഞ്ഞപ്പോൾ ചിറ്റിയൊഴുകിയ ചോര, ഗ്യാസ് കോസത്തിൽ കടന്നു. ഗ്യാസുകോശം തുളച്ച് അത് ഒഴുക്കിക്കളഞ്ഞു. ഏഴാം ദിവസം ഓപ്പറേഷൻ.

അപ്പോഴും ഭാവി വീൽചെയറിൽ ഒതുങ്ങുമെന്ന് അലക്സിസോ ബന്ധുക്കളോ കരുതിയില്ല. ഡോക്ടർമാരും അങ്ങനെയെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു.

ഓപ്പറേഷനുശേഷം ശരീര ചലനങ്ങളുടെ താളം വീണ്ടെടുക്കാൻ വെല്ലുഴി ക്രിസ്റ്റൻ മെഡിക്കൽ കോളേജിലെത്തിയപ്പോഴാണ് കാലുറപ്പിച്ചു നിൽക്കാനാവാത്ത ജീവിതമാണ് കാത്തിരിക്കുന്നതെന്ന് അലക്സിസ് അറിയുന്നത്.

സുഷുപ്തനാഡി തകർന്നിരുന്നു. നടക്കാനാവില്ലെന്നറിഞ്ഞിട്ടും അലക്സിസ് കരഞ്ഞില്ല. കടുത്ത നിരാശ തോന്നിയെങ്കിലും പുറത്തു കോട്ടിയില്ല. മൂത്തമ്മകൾ കണ്ട് തകർന്ന അച്ഛനമ്മമാരെയും ചേട്ടന്റെ ജീവൻ കൂട്ടായിരുന്നു അനുജൻ മാത്യുസിനെയും വിഷമിപ്പിക്കാതിരിക്കാൻ വേണ്ടി. ഇടയ്ക്ക് ദൈവത്തോടും ചോദിച്ചു. ‘എന്തിന് എന്നോടൊരു ചെയ്യൂ?’

സി.എം.സിയിൽ മറ്റൊരു ജീവിതമായിരുന്നു. തന്റേതെന്നു തുല്യമായ അസ്ഥിമതിലുള്ളവർ ചുറ്റിലും. അവർക്കൊപ്പം അലക്സിസ് പഠിച്ചു. വീൽചെയറിൽ പിടിച്ചുവെക്കാൻ, വസ്ത്രം ധരിക്കാൻ, കൂളിക്കാൻ, എഴുതാൻ, മറ്റ് ദിനചര്യകൾ ചെയ്യാൻ.

1994 ആഗസ്റ്റ് അലക്സിസ് വീണ്ടും ടി.സി.എസ്.യിൽ ജോലിക്കെത്തി. പൂർണ്ണമായും കൈകൊണ്ട് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാവുന്ന മാരുതി 800കാർ സ്വയം ഓടിച്ചു. തുണയായി മാത്യൂസ് ബൈക്കിൽ ഒപ്പം. മെക്കാനിക്കൽ എൻജിനീയറിംഗ് കഴിഞ്ഞ് ചെന്നൈയിൽ ജോലിക്കെത്തിയതായിരുന്നു മാത്യൂസ്. അലക്സിസിന്റെ ഇറുപ്പത്തിനാൽ പുസ്തകങ്ങളുടെ സമാരചയിതാവാണ് മാത്യൂസ്. അവയുടെ ഗ്രാഫിക് ഡിസൈനിംഗും ലേ

ഔട്ട് ആർട്ടിസ്റ്റും മാത്യൂസ് തന്നെയാണ്. അലക്സിസിനു വേണ്ടി ടി.സി.എസ്. താഴത്തെ നിലയിൽ സൗകര്യമൊരുക്കി. തുടർച്ചയായ ഇരിപ്പും തോൽവേദനയും ഉണ്ടാക്കിയ കൃഷ്ണന്ദ്രൻ കാരണം 95ൽ ടി.സി.എസ് വിട്ടു.

വായന പ്രാണനായിരുന്നു അലക്സിസിന്. എന്തും വായിക്കും. ശാസ്ത്രവും ചരിത്രവും മുതൽ പാചക പുസ്തകങ്ങൾ വരെ. എറണാകുളത്ത് കാക്കനാട്ടുള്ള അലക്സിസിന്റെ വീട്ടിലെ (മാത്യൂസിന്റെയും) പഠനമുറിയുടെ മൂന്നു വശവും പുസ്തകങ്ങളാണ്. വായന അലക്സിസിനെ എഴുത്തുകാരനാക്കി.

“ആക്സിഡൻറിന് ശേഷം ദിവസവും ഏഴിന് ഓഫീസിൽ പോകും. നാലിന് തിരിച്ചുവരും. തിരിച്ചുവന്നുകഴിഞ്ഞാൽ സമയം ഇഷ്ടംപോലെ പുറത്തുപോകാൻ പറ്റില്ലല്ലോ? ആ സമയത്ത് വായിക്കുമായിരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം എൻജിനീയറിംഗ് കോളേജിലാണ് ബി.ടെക്ക്. എം.ടെക്കും ചെയ്തത്. ബി.ടെക്കിന് ഫസ്റ്റ് റാങ്കും കിട്ടിയിരുന്നു. തിരുവനന്തപുരത്തെ ഒട്ടുമിക്ക ലൈബ്രറികളിലും ഞാൻ പോയിട്ടുണ്ട്. മറ്റാസിപ്പും എറണാകുളത്തും മാത്രമാണ് പോകാത്തത്.

അങ്ങനെ വായിച്ചുവായിച്ച് ഒരു സമയത്ത് പുസ്തകം എഴുതിയാൽ എന്താണെന്നുതോന്നി. ടി.സി.എസ്.യിൽ ഞാൻ മെയിൻ ഫ്രെ

സ്കൂളിലെ കോർസിലേക്ക് വിവർത്തനം ചെയ്യപ്പെട്ടു. അമേരിക്ക ആസ്ഥാനമായുള്ള ആർട്ടിക് ഹൗസാണ് എ സൈഡ് ടു കോൺഫിഡൻഷൻ മാ നേജ്മെന്റിന്റെ പ്രസാധകർ. അമേരിക്കൻ സോഫ്റ്റ് വെയർ വിഭാഗിന് റിച്ചാഡ് ബ്രൂക്കുമായി ചേർന്ന് രണ്ടുപുസ്തകങ്ങൾ എഴുതി.

നാല്പത്തിയൊന്നു പുസ്തകങ്ങൾ എഴുതിയും തിരുത്തിയും വീണ്ടും എഴുതിയും നേടിയ അനുഭവത്തിൽ നിന്ന് ടെക്നിക്കൽ പുസ്തകങ്ങൾ എഴുതേണ്ടത് എങ്ങനെ എന്നതിനെപ്പറ്റി പുസ്തകം എഴുതുകയാണ് അലക്സിസ് ഇപ്പോൾ. ഒപ്പം മറ്റൊരു പുസ്തകവും.

രാവിലെ അഞ്ചിന് അലക്സിസിന്റെ ദിനം തുടങ്ങും. കിടക്കയിൽ നിന്നെഴുന്നേല്ക്കാൻ അർക്കിയോ മണിക്കൂർ എടുക്കും. ആരേങ്കിലും കൈ നൽകി പൊക്കണം. ചെരിഞ്ഞോ മറിഞ്ഞോ കിടക്കാനാകില്ല. “പണ്ട് ഞാൻ നേരെയെന്ന് കിടന്നുറങ്ങിയിരുന്നത്. അതേ നേരെയല്ല. ഇപ്പോൾ ഉപകാരപ്പെട്ടു” - ചിരിയോടെ അലക്സിസ് പറയുന്നു.

കുട്ടി, പല്ലുതേപ്പ് ഇതിനൊക്കെക്കൂടി രണ്ടു രണ്ടു മണിക്കൂർ. വെട്ടിയോടെ പഠനമുറിയലേത്തും. ഒന്നര വരെ വായന, നോട്ടുകുറിക്കൽ, എഴുത്തു. രണ്ടു മൂന്നുകുറിച്ചാൽ ഉറക്കം. ആറുവരെ വീണ്ടും പൂർച്ചെ ഒരു മണി വരെ വായനയും എഴുത്തും. മുമ്പ്, അനലൈസ് ഇൻറർനാഷണൽ കോർപ്പറേഷൻ എന്ന കമ്പനിക്കു വേണ്ടി ടെലിഫോൺ ഇൻറർവ്യൂ ചെയ്തിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഇല്ല.

മാത്യൂസുമൊത്തുള്ള കമ്പനിയായ എൽ ആൻഡ് എൽ കൺസൾട്ടൻസി, പുസ്തകനിരൂപണ സൈറ്റായ പെഗാസസ് ബുക്ക് ക്ലബ്ബ്, തങ്ങളുടെ പുസ്തകങ്ങളുടെ കമ്പനിയൻ സൈറ്റായ ലിയോൺ-ലിയോൺ.കോം, എഴുത്തിനെയും പഠനത്തെയും പുസ്തക പ്രസിദ്ധീകരണത്തെയും മറ്റും പറ്റി പറയുന്ന ബ്രെയിൻ ടി ബുക്സ്, അലക്സിസ് ആർക്ക്, ഓൺ റൈറ്റിംഗ് എ ബുക്ക് എന്നീ ആറു വെബ്സൈറ്റുകളുടെയും സ്വന്തം ബ്ലോഗിന്റെയും (alexisleone.com/ros/) കാര്യം നോക്കണം. രണ്ട് ഐ.ടി. മാസികകൾക്ക് പതിവായി കോളം എഴുതണം. അതിനിടെ പുസ്തകരചന, ആത്മകഥാരചന.

ഈ വർഷം സാഹിത്യരംഗത്തേക്കും കടക്കുന്നു അലക്സിസ്. ചെറുകഥയിലാണ് തുടങ്ങുക. ഒരു നോവലും മനസ്സിലുണ്ട്. ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമം മുതൽ ഇതുവരെയുള്ള കേരളം പശ്ചാത്തലമാകുന്ന നോവൽ.

വീൽചെയറില്ലെന്ന് എന്താൻ പറയാതെ ലോകത്തെ പുസ്തകങ്ങളിലൂടെയും ഇൻറർനെറ്റിലൂടെയും സ്വന്തം മുറിയിൽ എത്തിക്കുന്നു അലക്സിസ്. രണ്ടായിരത്തിലാണ് മാത്യൂസുമൊത്തത് അലക്സിസ് കാക്കനാട്ട് താമസം തുടങ്ങിയത്. അതോടെ വല്ലപ്പോഴുമുള്ള ആസൂത്രി യാത്രയിലൊതുങ്ങി അലക്സിസിന്റെ പുറംലോക കാര്യം. പിന്നെ വീടിന്റെ ഇത്തിരി വട്ടത്തിലും. അതിൽ അലക്സിസിനു ദുഃഖമില്ല.

“27 വയസ്സിൽ ആക്സിഡൻറ് നടക്കും വരെ നല്ല ഭംഗിയായി പ്രകൃതി കണ്ട മനുഷ്യനാണ് ഞാൻ. മുട്ടിച്ചിറയിൽ ഞങ്ങളുടെ വീട്ടുപരിസരത്ത് എല്ലാ ജീവജാലങ്ങളും ചെടികളുമുണ്ടായിരുന്നു. കോളേജിൽ പഠിക്കുമ്പോൾ പരിഷ്കൃതമായ പേയ്ക്കോപ്പോലും ബൈക്കിൽ നാടുകുറ്റമായിരുന്നു. ഒരോ മനുഷ്യനും ജീവിതത്തിൽ ദൈവം ഓരോ ക്ലോട്ട് വെച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്റെ ക്ലോട്ട് കഴിഞ്ഞു. ഇതാണ് ജീവിതത്തിൽ എന്റെ മനോഭാവം.

വിവാഹവും കുടുംബജീവിതവും ഒന്നും നടക്കാതെ പോയതിൽ ഇപ്പോൾ ദുഃഖമില്ല. നടന്നിരുന്നെങ്കിൽ കൊള്ളാം എന്നേ യുള്ളൂ. തന്നെയുമല്ല, വിവാഹത്തിനു മുമ്പ് ആക്സിഡൻറ് സംഭവിച്ചപ്പോൾ ദൈവത്തോട് നന്ദിയുണ്ട്. വീൽചെയർ ജീവിതത്തെപ്പറ്റി ചിന്തിച്ച് ആകുലപ്പെടാറുമില്ല. അങ്ങനെ തുടങ്ങിയാൽ അതിനെ നേരം

കാണൂ. അത് വല്ലാത്ത ഒരു ഡിപ്രഷനിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകും. പിന്നെ, വല്ലപ്പോഴും കടുത്ത ദുഃഖമുണ്ടാകും. അതും കൊല്ലത്തിൽ ഒന്നോ രണ്ടോ തവണ. അത് രാത്രിയിൽ ആരും കാണാതെ കരഞ്ഞു തീർക്കും. കരയുമ്പോൾ ആത്മാർത്ഥമായിത്തന്നെ കരയും. അതോടെ വല്ലാത്ത ആശ്വാസമാകും.

ആക്സിഡൻറിന് മുമ്പ് പിമ്പ് എന്ന് ജീവിതത്തെ താരതമ്യപ്പെടുത്തുന്നില്ല. ആക്സിഡൻറ് ഉണ്ടായില്ലായിരുന്നെങ്കിൽ തൊഴിലിൽ ഒരു ഉയർന്ന നിലയിലെത്തിയേനെ. ഇപ്പോൾ പുസ്തകങ്ങൾ എഴുതുന്നു. അത്രയേ ഉള്ളൂ. എഴുതേണ്ടതു നടക്കാനാവുമെങ്കിൽ, അതിനാവുമെന്നു തന്നെയാണ് വിശ്വാസം. ഇപ്പോഴും ഒട്ടേറെ അപസരങ്ങൾ മുമ്പിലുണ്ട്. പഠിപ്പിക്കാൻ എനിക്കിഷ്ടമാണ്. അനിയൻ്റെയും അനിയത്തിയുടെയും മക്കൾക്ക് ഇംഗ്ലീഷും കണക്കും പഠിപ്പിക്കാറുമുണ്ട്.

ഞാൻ എന്റെ വിഷമങ്ങൾ മറ്റുള്ളവരോടു പറയുന്നതിനെക്കാൾ അവർ അപമാനപ്പെട്ടുണ്ടോ എന്നോടു പറയുകയാണ് പതിവ്. എന്റെ വിഷമങ്ങൾ ഞാൻ മാത്യൂസിനോടേ പറയാറുള്ളൂ. അവർ വളരെ ആത്മസംയമനമുള്ള കുട്ടന്തിലാണ്.

എന്തു സംഭവിച്ചാലും അതു സ്വീകരിക്കുക. അംഗീകരിക്കുക. അങ്ങനെ ചെയ്യാതിരിക്കുമ്പോഴാണ് പ്രശ്നം. അപ്പോഴാണ് ഡിപ്രഷനും എന്തുകൊണ്ട് എന്ന ചോദ്യവും ഒരുക ഉണ്ടാകുന്നത്. അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ മനഃസമാധാനമുണ്ടാകും. ശാന്തതയുണ്ടാകും. വല്ലപ്പോഴും ഡിപ്രഷൻ ഉണ്ടാകും. ഇല്ലെന്നില്ല. എന്നാലും, നമ്മുടെ അസ്ഥിമതി ഒരു രീതിയിൽ അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ നമ്മുടെ മനസ്സിന്റെ മേൽ കൂടുതൽ നിയന്ത്രണം കൈവരും. പിന്നെ, പക്ഷുവുകാൻ ആരേങ്കിലുമുണ്ടാകണം. സുഹൃത്തുക്കൾ, ബന്ധുക്കൾ ആരേങ്കിലും!”

ജീവിതം പാഠപുസ്തകം



അലക്സിസ് ലിയോൺ - ഫോട്ടോ: ടി.കെ. പ്രദീപ്കുമാർ

യി. ആയിരുന്നു ചെയ്യുകൊണ്ടിരുന്നത്. മെയിൻഫ്രെയിമിന്റെ ബുക്കുകൾ എന്നാൽ ഐ.ബി.എമ്മിന്റെ മാമ്പുലുകളായിരുന്നു. ഇത് മനസ്സിലാക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. പിന്നെയുള്ളത് ഫോറിൻ ബുക്കുകളാണ്. അവയ്ക്ക് വില വളരെകൂടുതലാണ്. എല്ലാവരും സാധാരണ ചെയ്യുകൊണ്ടിരുന്നത് ഫോട്ടോസ്റ്റാറ്റ് എടുക്കുകയാണ്. എന്നാലും വിദേശ എഴുത്തുകാരുടെ ഗൈഡി നമ്മുടെ ആൽക്കാർക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കുറച്ച് ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. അങ്ങനെ ഞാൻ നാലഞ്ചു പ്രസാധകർക്കെഴുതി, ഇവിടെ ഇങ്ങനെ ഒരു മാർക്കറ്റുണ്ടെന്ന്. എല്ലാവരുടെയും മറുപടി വന്നു. ഡൽഹി പുസ്തക മഹലിന്റെ വികാസ് ഗൂപ്പ് നേരിട്ടുവന്നുകളഞ്ഞു. അങ്ങനെ ആദ്യപുസ്തകം, ‘കസ്റ്റമർ ഇൻഫർമേഷൻ കൺ കൺട്രോൾ സിസ്റ്റംസ്- എ കോപ്പിറ്റ് ബുക്ക് ഫോർ ആപ്ലിക്കേഷൻ പ്രോഗ്രാമേഴ്സ്’ പുറത്തുവന്നു.” 280 പേജുള്ള പുസ്തകത്തിന് 199 രൂപയായിരുന്നു വില.

പിന്നെ തുടർച്ചയായി പുസ്തകങ്ങൾ. 1997-ൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച ‘ഇൻറർനെറ്റ് ഫോർ എവിംഗെസ്റ്റി’ന്റെ ഒരുലക്ഷത്തിലേറെ കോപ്പികളാണ് ചെലവാക്കിയത്. ഇ-മെയിൽ ഐ.ഡി. ഉണ്ടാക്കുന്നതുമുതൽ അക്കാലത്ത് പുതുക്കമായിരുന്ന ഇൻറർനെറ്റിന്റെ എല്ലാവശങ്ങളും സമഗ്രമായി പ്രതിപാദിക്കുന്ന ഇതിന്റെ 2500 കോപ്പികൾ വീതം വർഷംതോറും വിറ്റുപോകുന്നു. രണ്ടായിരത്തിന്റെ പിറവിയ്ക്കൽ ലോകത്തെ ഇതുകണുയിലാഴ്ത്തിയ ‘വൈ ടു കൈ’ പ്രശസ്തപ്പെട്ട അലക്സിസ് എഴുതിയ ‘എബിഎം മെയിൻഫ്രെയിം ആൻഡ് ഇയർ 2000 സൊല്യൂഷൻസ്’ ചുടടുപോലെയെ വിറ്റു. മാത്രമല്ല മെയിൻഫ്രെയിം പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളിലെ മുഖ്യപാഠപുസ്തകങ്ങളിലൊന്നായി മാറുകയും ചെയ്തു.

ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രൊഫഷണൽ വിദ്യാഭ്യാസ പുസ്തകങ്ങളുടെ പ്രസാധകരായ ടാറ്റാ മക്ഗ്രോ-ഹിൽ അലക്സിസിന്റെ 15 പു